

Testrapport praktijkproef Roetmeting

Datum: 14 juni 2007

Doel proef: Vaststellen van het verschil in roetuitstoot in een gangbare dieselmotor tussen FAME verkregen uit afvalvet en (normale) minerale diesel.

Proefomschrijving: Een Seat Cordoba 1.9 TDI 66KW bouwjaar 1998 (km stand 130.000 km) is gebruikt als proefauto. Tank proefauto is gereinigd en is vervolgens afgetankt met 100% biodiesel gemaakt uit 100% gebruikte frituurolie. Tank is leeggereden en vervolgens opnieuw volledig afgetankt met voornoemde biodiesel. Hierna heeft bij 50% tankvulling een roetmeting plaatsgevonden op 5 juni 2007 bij de firma Colijn te Westbroek (zie bijlage 1). Vervolgens is tank weer gereinigd en vervolgens afgetankt met minerale diesel (Shell Ruwiel Breukelen A-2). Deze tank is leeggereden en vervolgens opnieuw gevuld met voornoemde minerale diesel. Hierna heeft bij 50% tankvulling een roetmeting plaatsgevonden op 14 juni 2007 bij de firma Colijn te Westbroek (zie bijlage 2.) Beide roetmetingen hebben plaatsgevonden onder exact dezelfde condities zoals bijvoorbeeld motortemperatuur, meetapparatuur, toerental etc.

Proefresultaat:

Meting:	Minerale Diesel (100%)				Biodiesel (100%)			
	1	2	3	Gem.	1	2	3	Gem.
RPMstat	900	920	910	910	900	870	900	890
RPM afr	4960	4960	4960	4960	4920	4920	4920	4920
T acc	1.22	1.18	1.22	1.206	1.37	1.28	1.28	1.310
K max	1.53	1.33	1.28	1.38	0.35	0.40	0.24	0.33

Conclusie: De roetuitstoot van minerale diesel ligt in een gangbare 1.9 TDI motor ruim 4 x hoger in vergelijking met biodiesel.

Proef coördinator:

Jan Hein Hoitsma

Solarix BV

Tel:0346-580720

Bijlage 1: roetmeting 100% biodiesel

Bijlage 2: roetmeting minerale diesel